



van gelder

De ruimtelijke puzzel naar 2050 in beeld













(h) g



TRACE ANALYSE

3.3. BOMEN

Het voornaamste risico bij graven in de nabijheid van bomen is schade aan de wortels, wat kan leiden tot het stilleggen van de werkzaamheden door de gemeente. Om dit te voorkomen, is handmatig graven vereist, of er kan gebruik worden gemaakt van een boompersing.

Voor de bomen analyse is gebruikt gemaakt van bomen die geregistreerd staan in de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) (voor dit project zijn in totaal 6712 bomen geregistreerd in de BGT). Soms zijn bomen ook via een andere bron beschikbaar. Voor dit project zijn geen extra bomen toegevoegd aan de analyse. Het wordt aanbevolen om dit te overwegen, vooral als er geen of weinig bomen beschikbaar zijn in de BGT, om zo een betrouwbaardere analyse te kunnen uitvoeren.

Tabel 14 geeft een overzicht van het aantal bomen dat elk tracé passeert en de geschatte graafafstand binnen een straal van 5 meter van de bomen per ontwerp tracé.

Tabel 14

Tracé naam	Aantal bomen gepasseerd	Geschatte graafafstand binnen een straal van 5 meter van bomen
Kosten	28	163
Lengte	5	20
Doorlooptijd	70	473

3.3.1. Locaties Bomen

Figuur 4 biedt een overzichtskaart van alle bomen in het projectgebied. De zwarte lijnen geven aan waar elk tracé binnen een straal van 5 meter langs bomen passeert.

- Inritten
- Fiets- en voetpaden
- Bomen
- Buisleidingen met gevaarlijke inhoud
- Spoorwegen
- Doorgaande wegen
- Natura2000
- Waterkeringen
- Kunstwerken
- Scholen
- verzorgingstehuizen
- hulpdiensten
- noodvoorzieningen
- Hoogspanningskabels
- Middenspanningskabels

TRACE ANALYSE

h



Inritten

- Fiets- en voetpaden
- Bomen
- Buisleidingen met gevaarlijke inhoud
- Spoorwegen
- Doorgaande wegen
- Natura2000
- Waterkeringen
- Kunstwerken
- Scholen
- verzorgingstehuizen
- hulpdiensten
- noodvoorzieningen
- Hoogspanningskabels
- Middenspanningskabels

TRACE ANALYSE



Inritten

- Fiets- en voetpaden
- Bomen
- Buisleidingen met gevaarlijke inhoud
- Spoorwegen
- Doorgaande wegen
- Natura2000
- Waterkeringen
- Kunstwerken
- Scholen
- verzorgingstehuizen
- hulpdiensten
- noodvoorzieningen
- Hoogspanningskabels
- Middenspanningskabels

QUICKSCAN QTERRA

Bodem

Omgevingsscan

Voedingsbaan OS Ulft - RS Varsseveld

Bodemopbouw

Op de kaart met informatie over de bodem is te zien dat binnen het onderzoeksgebied het grootste deel bestaat uit zand. Alleen nabij de Oude IJssel (ter plaatse van het onderstation Ulft) bestaat de bodem uit zavel. Een verticale doorsnede tussen de punten A (Ulft) en 'A (Varsseveld) toont het volgende bodemprofiel:



Gevolg

Ondanks dat nog niet bekend is wat de exacte locatie van het tracé Ulft-Varsseveld gaat worden kan op het gebied van de bodemopbouw worden geconcludeerd dat de bodem binnen de maximale graafdiepte ter plaatse van het tracé voor 95% uit zand bestaat, alleen ter plaatse van Ulft is zavel (een mengsel van klei en zand) aanwezig. Met betrekking tot dit onderdeel van deze omgevingsscan valt verder geen advies te geven of risico's te beschrijven met betrekking tot de uitvoering van het project.

• Infrastructuur

- Bodem opbouw
- Bodemverontreiniging
- Omgevingswater
- Archeologie
- Natuur
- NGE (000)



PORTAAL



PORTAAL

PROEFSLEUVEN

PORTAAL

BORINGEN

ONTWERP IN BASISOMGEVING

VOORLOPIG ONTWERP

SCHOUWEN

Proefsleuven vastleggen

- > Reële weergave proefsleuven vs. schematische weergave
- > Beschikbaar voor opdrachtgevers
- > CROW 500
- > Later terugkijken middels AR
- > AI toekomst

22-5-2025 18

De infrapartner voor Nederland

DEFINITIEF ONTWERP

- Inladen vGIS
 - > Te gebruiken voor uitzetten tracé
 - > Te gebruiken voor laatste controle

🖕 van gelder

MONITORING

UITVOERING

- vGIS
 - > Alle informatie inzichtelijk en bruikbaar
 - > Uitzetten
 - > Inmeten as built

